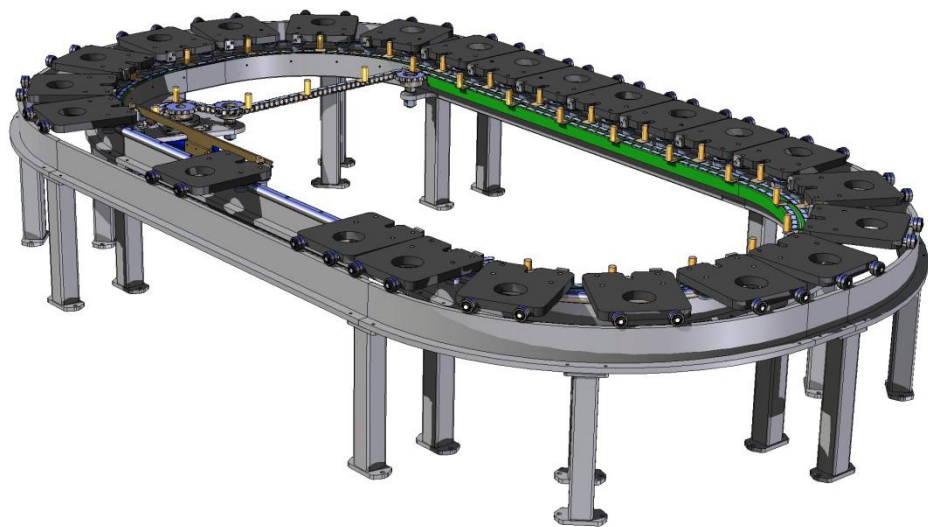


Krokovací chladicí dopravník



Využití:

Na krokovacím chladicím dopravníku na pracovišti tlakového lití rotorů probíhají operace chlazení rotorů po odlití v chladicím tunelu a operace čištění rotoru od přelitků robotem.

Technický popis základního provedení zařízení:

Dopravník je tvořen dráhou, na níž nuceně pojíždějí vozíky rotorů s otvorem pro svisle uložený rotor. Uvnitř oválu je umístěn hydraulický svěrák pro uchycení rotoru při čištění a nádrž s hydraulickým agregátem. V části vstupu do dopravníku, v části chlazení a v části odběru je pohon dopravníku řešen elektropřevodovkou a řetězem.

Krokování dopravníku v části čištění je řešeno pneumatickým indexem s přesností ustavení ± 5 mm z důvodu nutnosti rozdílu jiné délky kroku vozíku, který je důležitý pro přístup robota.

Mezi místem vkládání rotoru manipulátorem a čistícím robotem je ve směru pohybu dopravník uzavřen do chladicího tunelu s intenzivním chlazením pomocí ventilátorů s předsunutým výměníkem tepla vzduch-voda.

Základní technické parametry dráhy dopravníku:

Vnější rozměr:	4000 x 2500 mm
Vnitřní rozměr:	3200 x 1700 mm
Výška dráhy:	700 mm
Rychlost dopravníku:	150 mm/sec

Základní technické parametry vozíků rotorů:

Rozměr (DxSxO):	300 x 350 x 100 mm
Nosnost vozíku:	150 kg
Počet vozíků:	20-23 ks



Realizace:

RTS s.r.o., Rakovník (ve fy Siemens Elektromotory s.r.o., Frenštát p. R.)

2007

1 ks